

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea investitiei si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție:
” Modernizare drumuri locale
in orașul Novaci, județul Gorj (strada Hirisesti si Aleea Hirisesti)”**

Având în vedere:

- Proiectul de hotarare initiat de primarul orasului Novaci;
- Referatul de aprobare la proiectul de hotarare, intocmit de primarul orasului Novaci;
- Raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate al Primarului orasului Novaci;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Bugetul Orasului Novaci pe anul 2020;
- Raportul de expertiza tehnica pentru lucrarea „ Modernizare drumuri locale in orasul Novaci, judetul Gorj”
- Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii privind obiectivul de investitie „ Modernizare drumuri locale in orasul Novaci, judetul Gorj” (D.A.L.I.), intocmita de SC DOMARCONS SRL;
- Avizele comisiilor de specialitate;
- Prevederile art. 129 alin.4 lit.d, alin. 7 lit. m din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- Prevederile art. art. 9 alin 4 si art.10 alin. 4, litera a) din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru a documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

În temeiul art. 139, art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba investitia si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie **”Modernizare drumuri locale in orașul Novaci, județul Gorj (strada Hirisesti si Aleea Hirisesti)**, conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Finantarea investitiei se va asigura din bugetul local al orasului Novaci.

Art.3. Valoarea totala a obiectivului de investitie este de 534,695.01 lei cu TVA, din care C+M - 489,817.17 lei cu TVA.

Art. 4. Primarul Orasului Novaci, serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orasului Novaci, judetul Gorj, vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 5 Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al orasului Novaci, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului orasului Novaci în vederea ducerii la îndeplinire și se va aduce la cunoștință publică prin afișare/publicare la sediul / site-ul instituției orasului Novaci la secțiunea Monitorul Oficial Local.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 13.05.2020, cu un numar de 15 voturi „pentru ”si 0 voturi „impotriva” din totalul de 15 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Bondoc Dumitru,



CONTRASEMNEAZA

Secretar General,
Jr.Stanisel Simona,

NR.44

Data azi, 13.05.2020

Indicatori tehnico economici ai investitiei
“Modernizare drumuri locale in Orasul Novaci, judetul Gorj”

Nr crt	Denumire strada	Latime	Lungime
1	Strada Hirisesti+drum lateral Strada Berzei	3.00 – 3.50 m	575.00 ml
2	Aleea Hirisesti	3.00 m	520
TOTAL			16947.30 ml

Costul total al investitiei, conform devizului general, este de **534.695,01 lei** din care C+M = **489.817,17 lei**, iar pentru lucrările aferente investitiei de bază **489.222,17 lei**.

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE	
	Lei Fara TVA	Lei Inclusive TVA
Constructii si instalatii	411.111,07	489.222,17
C+M	411.611,07	489.817,17
TOTAL	449.717,37	534.695,01

S.C. DOMARCONS S.R.L.

ING. Manea Mihail



ROMANIA
JUDETUL GORJ
ORASUL NOVACI
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI NOVACI

HOTARARE

Privind actualizarii indicatorilor tehnico – economici si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie ``Extindere si reabilitare sistem de iluminat stradal in orasul Novaci si zona montana Ranca ``

Consiliul Local Novaci, judetul Gorj,

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv:

- Ordinul nr. 1851/2013 privind aprobarea N.M. pentru punerea in aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobare P.N.D.L;
- Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr. 28/2013 pentru aprobare P.N.D.L;
- Ordinul nr. 199/2014 privind modificarea si completarea N.M. pentru punerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea P.N.D.L, aprobate prin Ordinul vice-prim-ministrului M.D.R.A.P. nr. 185/2013;
- Prevederile art. 10 alin. 4, litera a) din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru a documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Prevederile art. 129 alin.4 lit.d din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- Documentatia intocmita de SC ELECTROMAGNETICA SA;

luand act de:

- Proiectul de hotarare initiat de primarul orasului Novaci;
- Referatul de aprobare la proiectul de hotarare, intocmit de primarul orasului Novaci;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orasului Novaci;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Novaci

In temeiul art. 139 alin 1 si art 196 alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ

HOTARASTE:

Art. 1 (alin 1) Se aproba actualizarea indicatorilor tehnico – economici si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie ``Extindere si reabilitare sistem de iluminat stradal in orasul Novaci si zona montana Ranca `` astfel:

- Valoarea totala a investitiei (cu T.V.A) -3.328.438,26 lei din care C+M 3.054.948,77;
- Valoarea totala a investitiei (fara TVA) -2.801.515,69 lei din care C+M 2.567.183,84 lei

(alin2) Se aproba cofinantarea, din bugetul local, pentru proiectul ” Extindere si reabilitare sistem de iluminat stradal in orasul Novaci si zona montana Ranca”, a sumei de 506.179,48 lei.

Art. 2. Primarul Orasului Novaci, serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orasului Novaci, judetul Gorj, vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 3 Incepand cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea orice dispozitie contrara.

Art. 4 Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al orasului Novaci, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului orasului Novaci în vederea ducerii la îndeplinire și se va aduce la cunoștință publică prin afișare/publicare la sediul/ site-ul instituției orasului Novaci la secțiunea Monitorul Oficial Local.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 13.05.2020, cu un numar de 15 voturi „pentru” si 0 voturi „impotriva” din totalul de 15 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Bondoc Dumitru,



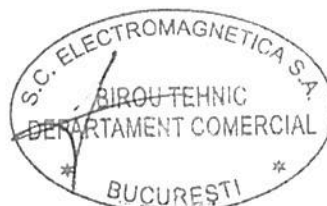
CONTRASEMNEAZA
Secretar General,
Jr.Stanisel Simona,

NR.45

Data azi, 13.05.2020

Extindere si reabilitare sistem de iluminat stradal in orasul Novaci si zona Montana Ranca

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare, inclusiv TVA	Buget de stat	Buget local
Crt.		lei	lei	lei	lei cu TVA	lei cu TVA
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00		
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00		
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere teren la starea inițială	0,00	0,00	0,00		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00		
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00		
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	22.500,00	4.275,00	26.775,00	0,00	26.775
3.1.1	Studii de teren (TOPO și GEO)	22.500,00	4.275,00	26.775,00		26.775
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00		
3.1.3	Alte studii specifice:	0,00	0,00	0,00		
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.500,00	665,00	4.165,00	0,00	4.165,
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00		
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic	5.500,00	1.045,00	6.545,00	0,00	6.545,
3.5	Proiectare	127.700,00	24.263,00	151.963,00	40.150,52	111.812,
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00		
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si Deviz general	93.500,00	17.765,00	111.265,00		111.265,
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0,00	0,00	0,00		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4.400,00	836,00	5.236,00	4.688,52	547,
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	29.800,00	5.662,00	35.462,00	35.462,00	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,
3.7	Consultanță	16.000,00	3.040,00	19.040,00	0,00	19.040,
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	12.000,00	2.280,00	14.280,00		14.280,
3.7.2	Auditul financiar	4.000,00	760,00	4.760,00		4.760,
3.8	Asistență tehnică	4.400,00	836,00	5.236,00	0,00	5.236,
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1.400,00	266,00	1.666,00		1.666,
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	650,00	123,50	773,50		773,
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie avizat de ISC	750,00	142,50	892,50		892,
3.8.2	Dirigentie de santier	3.000,00	570,00	3.570,00		3.570,
	TOTAL CAPITOL 3	179.600,00	34.124,00	213.724,00	40.150,52	173.573,
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații, din care:	2.529.283,84	480.563,93	3.009.847,77	2.782.108,26	227.739,
4.1.1	Construcții și instalații suma eligibila	2.337.906,10	444.202,16	2.782.108,26	2.782.108,26	
4.1.2	Construcții și instalații suma neeligibila, din care:	191.377,74	36.361,77	227.739,51		227.739,
4.1.2.1	MONTARE STALP BOLLARD PENTRU ALIMENTARE MASINI ELECTRICE	6.431,60	1.222,00	7.653,60		
4.1.2.2	MONTARE TOTEMURI INTRARE INTRARE LOCALITATI	143.904,07	27.341,77	171.245,84		
4.1.2.3	MONTARE TOTEM INFORMARE TURISTICA	28.780,81	5.468,35	34.249,17		
4.1.2.4	STATIE DE REINCARCARE VEHICULE ELECTRICE	12.261,26	2.329,64	14.590,90		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita	0,00	0,00	0,00		
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00		
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00		
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00		
	TOTAL CAPITOL 4	2.529.283,84	480.563,93	3.009.847,77	2.782.108,26	227.739,



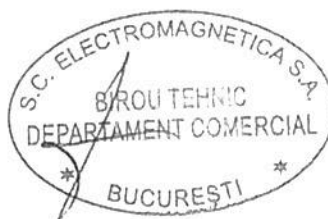
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	37.900,00	7.201,00	45.101,00	0,00	45.101,00
5.1.1	lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	37.900,00	7.201,00	45.101,00		45.101,00
5.1.2	cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00		
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	28.239,02	0,00	28.239,02	0,00	28.239,02
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00		
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din C+I, conform prevederilor actuale)	12.835,92	0,00	12.835,92		12.835,92
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din C+I, conform prevederilor actuale)	2.567,18	0,00	2.567,18		2.567,18
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	12.835,92	0,00	12.835,92		12.835,92
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00		
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	25.292,83	4.805,64	30.098,47	0,00	30.098,47
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.200,00	228,00	1.428,00	0,00	1.428,00
TOTAL CAPITOL 5		92.631,85	12.234,64	104.866,49	0,00	104.866,49
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli probe tehnologice, teste, predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00		
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00		
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		2.801.515,69	526.922,57	3.328.438,26	2.822.258,78	506.179,48
Din care C+M cap. (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.567.183,84	487.764,92	3.054.948,77	2.782.108,26	272.840,51

TOTAL GENERAL INVESTITIEI	3.328.438,26
DIN CARE:	
BUGET DE STAT	2.822.258,78
BUGET LOCAL	506.179,48

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
Extindere și reabilitare sistem de iluminat stradal în Orasul Novaci și zona Montana Ranca -

	INV (cu TVA)/	INV (fara TVA)	
1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA / fara TVA	3.328.438,26	2.801.515,69	LEI
- construcții-montaj (C+M);	3.054.948,77	2.567.183,84	LEI
2. eșalonarea investiției (INV/C+M):			
- anul I;	1.503.954,04	1.299.204,24	LEI
- anul II	1.824.484,22	1.755.744,53	LEI
3. durata de realizare (luni);	12		
DIN CARE EXECUTIE	9		
4. capacități (în unități fizice și valorice);			
5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.			

PROIECTANT
SC
ELECTROMAGNETI



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
Extindere și reabilitare sistem de iluminat stradal în Orasul Novaci și zona Montana Ranca.

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA / fara TVA
- construcții-montaj (C+M);

INV (cu TVA)	INV (fara TVA)	
3.328.438,26	2.801.515,69	LEI
3.054.948,77	2.567.183,84	LEI

2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I;
- anul II

INV/	C+M	
1.503.954,04	1.299.204,24	LEI
1.824.484,22	1.755.744,53	LEI

3. durata de realizare (luni);

12

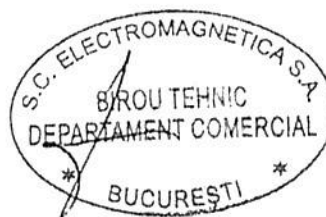
DIN CARE EXECUTIE

9

4. capacități (în unități fizice și valorice);

5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

PROIECTANT
SC
ELECTROMAGNETI



**ROMANIA
JUDETUL GORJ
ORASUL NOVACI
CONSILIUL LOCAL**

HOTARARE

privind reactualizarea indicatorilor tehnico-economici si a cheltuielilor legate pentru obiectivul de investitie“ Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj”

Consiliul local al orasului Novaci, judetulul Gorj,

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art.120 si art 121 alin. 1 si 2 din Constitutia Romaniei;
- Art 20 si art 21 din Legea cadru a descentralizarii nr. 195/2006, actualizata;
- Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile HCL nr. 11/18.01.2018;
- Prevederile Ordinului MDRAP nr. 6233/19.11.2018;
- Prevederile art. 9 lit o) din OUG nr. 40/2015, cu modificarile completarile ulterioare, aprobate prin OG nr.1/2018 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020,
- Prevederile art. 129 alin.4 lit. d si alin 7 lit k din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Documentatia tehnica si indicatorii tehnici intocmita de S.C. PROFEX 1408 SRL, anexa la prezenta hotarare;

luand act de:

- Proiectul de hotarare, initiat de primarul orasului Novaci;
- Referatul de aprobare al proiectului de hotarare prin care se sustine necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii;
- Raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate al Primarului orasului Novaci;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Novaci
- Aprobarea Programului Operational Regional (POR) 2014-2020 Axa prioritara nr. 3;
- Solicitarea de clarificare nr. 22 a Agentiei pentru Dezvoltarea Regionala Sud-Vest Oltenia;
- Avizele comisiilor de specialitate.

In temeiul art 139 alin 1 si art. 196 alin. 1 lit a din din OUG nr.57/2019 privind din Codul Administrativ,

HOTARASTE

Art.1 Se aproba reactualizarea indicatorilor-tehnic-economici pentru obiectivul de investitie " Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj", conform **Anexei 1**, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Incepand cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea orice dispozitie contrara.

Art.3 Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orșului Novaci și serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orșului Novaci.

Art Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al orasului Novaci, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului orasului Novaci în vederea ducerii la îndeplinire și se va aduce la cunoștință publică prin afișare/publicare la sediul și pe site-ul instituției orasului Novaci la secțiunea Monitorul Oficial Local.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 13.05.2020, cu un numar d 15 voturi „pentru ”si 0 voturi „ impotriva” din totalul de 15 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Bondoc Dumitru



NR.46

Data azi, 13.05.2020

CONTRASEMNEAZA
Secretar General,
Jr.Stanisel Simona,

**DESCRIEREA INVESTITIEI AFERENTE
S.F. + D.A.L.I. + STUDIU DE OPORTUNITATE
“ REALIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI
IN ORASUL NOVACI, JUDETUL GORJ”**

1.DESCRIEREA INVESTITIEI

Conform certificatului de urbanism nr. 30 din 09.05.2018, eliberat de Primăria Orașului Novaci, pentru obiectivul propus: "Realizarea rețelei de transport public de călători în orașul Novaci, județul Gorj", investiția se compune din stație terminală Novaci (autogară), stație terminală Râncă (autogară), autobază Novaci (2 hale pentru service, spălătorie și garare), reabilitare drumuri pe traseele de circulație a autobuzelor, achiziționare autobuze electrice, achiziționare și amplasare stații intermediare (cabine așteptare) și achiziționare dotări și mobilier necesar investiției de bază.

SITUATIA EXISTENTĂ

Regimul Juridic

Pentru realizarea construcțiilor propuse s-au atribuit 3 amplasamente situate în intravilanul orașului Novaci, proprietatea orașului Novaci în conformitate cu actele puse la dispoziție:

- teren pentru stație terminală Novaci (autogară), în suprafață de 2.621,00 mp, nr. cadastral 38328, Novaci, T. 53, P. 1018, T. 69, P. 1696, conform Act Normativ H.G. nr. 973 din 05.09.2002 emis de Guvernul României, Act Administrativ nr. 33 din 29.10.1999 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 24 din 21.02.2018 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4213 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci, Act Administrativ nr. 3683 din 13.03.2018 emis de Instituția Prefectului jud. Gorj și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 14790 din 15.03.2018.

- teren pentru stație terminală Râncă (autogară), în suprafață de 362,00 mp, nr. cadastral 38327, Zona Râncă, str. Gheorghe Tătărăscu, nr. 2A, conform Act Normativ H.G. nr. 973 din 05.09.2002 emis Guvernul României, Act Administrativ anexa nr. 5 la H.C.L. nr. 33 din 29.10.1999 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4149 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4159 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 1239 din 09.03.2018.

- teren pentru autobază Novaci (2 hale pentru service, spălătorie și garare, în suprafață de 2.479,00 mp, nr. cadastral 38283, Novaci, localitatea Pociovaliștea, str. Parângului, nr. 54, conform Act Notarial nr. 1239 din 09.03.2018, autentificat la BNP Davițoiu Raluca Nicolita și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 13801 din 12.03.2018.

Amplasamentele pentru stațiile intermediare de pe traseele autobuzelor aparțin domeniului public al unității administrativ teritoriale Novaci.

Terenurile aferente investițiilor propuse sunt libere de orice sarcină, nu fac obiectul unui litigiu aflat pe rolul unei instanțe judecătorești sau al vreunei revendicări pe cale administrativă ori juridică. Pe terenul stației terminale Novaci există o construcție și parcare amenajată care nu deranjează investiția propusă.

Avand in vedere inspectia vizuala, investigatiile de teren si de laborator (studiul geotehnic), starea de degradare si starea actuala a drumurilor/strazilor din orasul Novaci se pot formula urmatoarele concluzii:

- **DRUMUL ROSU(DRUMUL ROSU)** are o lungime de $L=1810$ m si latime $l=5.00$ m.
 - Sistem rutier din balast existent -10 cm
- **STRADA ROVINE(Drum Rovine)** are o lungime $L=2046$ m si latime $l=5.50$ m
 - km 0+000-km1+472 - sistem rutier din beton existent
 - km 1+472 - 1+850 - sistem rutier asfalt existent (30cm balast, 20cm piatra sparta, 6cm BAPC16)
 - km 1+850 - 2+046 - sistem rutier balast existent
- **STRADA OPRITESTI(Drum Sitesti)** are o lungime $L=5295$ m si latime $l=5.50$ m
 - km 0+000 - km 0+680 - sistem rutier asfalt existent (balast 30cm, piatra sparta 20cm, BAPC16 - 6cm)
 - km 0+680 - km 4+300 - sistem rutier pamant existent
 - km 4+300 - 5+296 - sistem rutier asfalt existent
- **STRADA BERCESTI(Drum Bercesti)** are o lungime $L=1833$ m si latime $l=5.00$ m
 - km 0+000 - 1+313 sistem rutier asfalt existent
 - km 1+313 - 1+833 sistem rutier pamant existent
- **Strada Stadionului** are o lungime de 240 m si latime $l=5.50$ m
 - km 0+000 - 1+240 sistem rutier balast existent

Regimul economic

Folosința actuala - terenuri curți-construcții (stația terminală Novaci), pășune (stația terminală Rânca), livadă și pășune (autobaza Novaci). Amplasamentele pentru construcțiile propuse sunt libere. Conform RLU din PUG oraș Novaci, terenurile fac parte din zona funcțională:
"C" - Zona centrală și interes public pentru stația terminală Novaci (cuprinde funcțiunile de interes general, ca și locuințele, sau alte funcțiuni compatibile cuprinse în zonă);
"CR" - Zona pentru căi de comunicație rutieră și construcții aferente pentru stația terminală Rânca;
"Lm" - Zona de locuințe și interes public pentru autobaza Novaci (cuprinde locuințe de tip rural, reprezentând zona rezidențială, ca și funcțiuni complementare, care nu creează incompatibilități în zonă).
Regimul fiscal, cel pentru localități urbane, este stabilit prin Hotărârea Consiliului Local (H.C.L.) nr. 103 din 22.11.2017. Procentul de ocupare a terenului (P.O.T.) maxim admis = 50,00% iar Coeficientul de utilizare a terenului (C.U.T.) maxim admis = 1,50. Regimul de înălțime maxim admis este P+2.

Regimul tehnic:

Stația terminală Novaci:

- teren curți-construcții;
- suprafața terenului = 2.621,00 mp;
- Sconstruit = 89,00 mp;
- Sdesfășurat = 89,00 mp;
- P.O.T. existent = 3,39%, C.U.T. existent = 0,034.

- amplasamentul are următoarele vecinătăți:
 - la nord: teren cu nr. cadastral 1006 și nr. cadastral 815;
 - la sud: teren proprietate oraș Novaci;
 - la est: râul Gilort;
 - la vest: D.C. 14.

Stația terminală Rânca:

- teren pășune;
- suprafața terenului = 362,00 mp;
- P.O.T. existent = 0,00%, C.U.T. existent = 0,00.
- amplasamentul are următoarele vecinătăți:
 - la nord : teren oraș Novaci, teren cu nr. cadastral 35284 și nr. cadastral 36241;
 - la sud : Obștea Bercești-Vlădoi;
 - la est : teren cu nr. cadastral 36399 și obștea Bercești-Vlădoi;
 - la vest : str. Gheorghe Tătărăscu.

Autobaza:

- teren livadă, pășune;
- suprafața terenului = 2.479,00 mp;
- P.O.T. existent = 0,00%, C.U.T. existent = 0,00.
- amplasamentul are următoarele vecinătăți:
 - la nord : Mota Elena;
 - la sud : drum de acces;
 - la est : str. Parângului;
 - la vest : drumul Roșu.

Terenurile sunt plate, cu denivelări minore, care nu influențează realizarea investițiilor propuse. Accesul auto și pietonal se realizează din străzile existente, pentru fiecare amplasament, în parte, fiind necesare lucrări de amenajare specifice, benzi de decelerare-accelerare, asfaltări, rigole, trotuare. Pe cele 2 amplasamente studiate din Novaci nu sunt utilități tehnico-edilitare care să traverseze terenul sau să deranjeze construcțiile propuse, dar o parte din acestea se găsesc în zona învecinată, astfel încât construcțiile propuse se pot racorda la rețeaua electrică, telefonie, internet, apă și canalizare.

Pe amplasamentul din Rânca există un stâlp de lemn și rețea electrică de joasă tensiune care traversează colțul nord-estic al terenului. Stâlpul urmează a fi mutat de pe poziția actuală în afara terenului. Celelalte utilități sunt situate de-a lungul străzii Gheorghe Tătărăscu.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea rețelei de transport public de călători în orașul Novaci, județul Gorj, pentru toate zonele componente cât și pentru zona montană Rânca, care este la 18 km de centrul orașului și care în anumite perioade devine foarte aglomerată, din punct de vedere auto, este o necesitate a orașului, pe care Primăria Novaci și-a propus-o, de mai mulți ani, să o rezolve, atât din punct de vedere al infrastructurii drumurilor, al investițiilor în construcțiile aferente (stații terminale, autobază, stații intermediare) cât și din punct de vedere logistic (dotări, programe, etc.).

Prioritatea acestei investiții este reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate durabilă și realizarea unei rețele de transport moderne, la standarde europene.

Oportunitatea investiției constă, în primul rând, în rezolvarea transportului public pentru oraș, dar și posibilitatea de finanțare prin programul operațional regional 2014-2020, Axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 3.2.

2. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI (S.F. + D.A.L.I. + STUDIU DE OPORTUNITATE)

S.F. - STAȚIA TERMINALĂ NOVACI

Construcția va avea o formă trapezoidală, iar dimensiunile sunt dictate de forma terenului și de restricțiile impuse de vecinătăți; pe latura est de rețeaua electrică de medie tensiune (20 KV), iar la vest de strada DC 14, existentă și de necesitatea realizării unei benzi de acces (bandă decelerare-accelerare) al autobuzelor la peroane autogării propuse. Datorită dimensiunilor reduse se vor amenaja 3 locuri de garare a autobuzelor sub clădire, sub sala de așteptare, de la etajul 1. La parter se va realiza un spațiu mic pentru așteptare (în special pentru persoanele cu handicap locomotoriu), casa de bilete și informații, spațiu depozitare bagaje, grup sanitar și acces casa scării pentru etaj. De asemenea, separat, sub construcție, pe latura est, se va monta grup sanitar pe sexe, banchete pentru așteptare și panouri electronice de informare.

Atât structura în cadre din beton armat a construcției, cât și tipul structural al casei scării au fost alese a se realiza, astfel încât să nu afecteze canalul de fugă, existent pe amplasament.

Acest lucru este posibil prin alegerea unei structuri în cadre cu fundații izolate, care să se realizeze de o parte și alta a canalului și datorită dimensiunilor deschiderilor traveilor alese.

La etajul 1 se va realiza sală de așteptare pentru 99 persoane, spațiu alimentație publică (depozit, bar, sală consumație), spațiu pentru mama și copilul, magazin suveniruri, grup sanitar pe sexe.

La etajul 2 se vor realiza 3 birouri pentru personalul de conducere, de deservire, camera tehnică de monitorizare - supraveghere (sala calculatoarelor).

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită:	total = 81,10 mp;
Aria desfășurată:	total = 676,20 mp;
Aria utilă:	total = 609,03 mp;
Aria peroane/trotuare	total = 257,90 mp;
Aria pentru circulații auto	total = 305,60 mp;
POT propus = 17,26%	CUT propus = 0,295

Suprafețe utile/nivel

Parter = 80,36 mp

- hol/sală așteptare	36,11 mp
- casa bilete/informații	6,50 mp
- spațiu depozitare bagaje	8,87 mp
- grupuri sanitare interioare	12,33 mp
- grupuri sanitare exterioare	16,55 mp

Etajul 1 = 378,03 mp

- casa scării	21,62 mp
- grupuri sanitare	29,67 mp
- sală așteptare	197,66 mp
- sală mama și copilul	23,02 mp
- magazin suveniruri	13,81 mp NEELIGIBIL
- sală multifuncționala	92,25 mp NEELIGIBIL

Etajul 2 = 150,64 mp

- casa scării	21,62 mp
- hol	10,42 mp
- birou conducere	30,50 mp
- birou personal deservire	29,90 mp
- birou calculatoare	32,70 mp
- supanta	25,50 mp

Regim de înălțime:

- parter și 2 etaje.

Sistem constructiv:

- structură în cadre din beton armat (stâlpi, grinzi și planșee din beton armat).

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 152, din care:

- la parter = 8 persoane

(6 călători în sala de așteptare și maxim 2 angajați la casa de bilete/informații)

- la etajul 1 = 138 persoane

(99 călători în sala de așteptare, 36 călători în sala multifuncțională și 1 angajat la magazinul de suveniruri)

- la etajul 2 = 6 persoane

(personal conducere și de deservire)

Organizarea funcțională:

Se propune accesul principal dinspre strada situată la vestul amplasamentului și parcare existentă, din apropiere, de pe latura nord. În holul care servește și ca sală așteptare se poate accede direct la casa de bilete/informații și la spațiul de depozitare bagaje. Din hol se poate accede la etajul 1, la sala de așteptare sau se poate ieși, direct, la perone, pe latura sudică. În holul parterului au fost prevăzute 3 grupuri sanitare care să deservească atât călătorii care așteaptă în sala de la parter, cât și personalul angajat, precum și persoane cu dizabilități locomotorii. La exterior, pe perone, au mai fost propuse grupuri sanitare, pe sexe, pentru persoanele care așteaptă afară. La etajul 1, pe lângă sala de așteptare (calculată la 2,00 mp de persoană, pentru că pe lângă locurile de stat mai sunt prevăzute panouri afișaj, tonometre pentru cafea și sucuri, standuri pentru ziare și reviste, etc.), a mai fost prevăzută o sală pentru mama și copilul, un magazin pentru suveniruri (care poate deservi și pentru schimb valutar, în condițiile în care, printre călători pot să vină și persoane din alte țări, care doresc să ajungă, în special, în Râncea) și un spațiu pentru alimentație publică - bar cu sală de consumație/sală de mese. De asemenea, la etajul 1, a fost prevăzut grup sanitar pe sexe, cu acces direct din casa scării, grup sanitar care deservește și personalul angajat de la etajul 2.

Din casa scării se poate accede direct la etajul 2 unde din hol se poate accede la 3 birouri și la supanta de peste sala de așteptare.

Finisaje propuse

finisaje interioare:

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens;

- sub stratul finit se montează termoizolație din polistiren extrudat 5 cm;

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereți despărțitori din pvc și pereți tip vitrină din pvc cu geam termorezistent dublustrat.

plafoane: tavane suspendate pe structură metalică, din gips carton ignifug zugrăvite cu vopsele lavabile combinate cu panouri de 60 x 60 cm în care se pot monta și corpuri de iluminat, detectoare de fum, etc;

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

finisaje exterioare:

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens sub spațiile acoperite și beton sclivisit în spațiile neacoperite.

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), placați la exterior cu Alucobond;

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: placă din beton armat înclinată, hidro și termoizolată, acoperită cu Alucobond;

tavane exterioare: sub etajul 1 se va monta termoizolație și tavan fals din Alucobond.

S.F. - STAȚIA TERMINALĂ RÂNCA

Construcția va avea, în plan, o formă trapezoidală, dictată de forma terenului.

Pe latura vest, din str. Gheorghe Tătăreanu, se va realiza accesul autobuzului, printr-o bandă suplimentară de decelerare –accelerare, pe direcția de circulație, la peronul autogării propuse.

Spațiul de garare al autobuzului, ca și zona de așteptare exterioară a călătorilor, va fi acoperit de o terasă necirculabilă.

La parter se va realiza un spațiu de așteptare, casă de bilete și informații, spațiu depozitare bagaje, grup sanitar și acces casa scării pentru etaj. De asemenea, la exterior, în zona acoperită, pe latura est, se vor monta banchete pentru așteptare și un panou electronic de informare.

Structura construcției a fost propusă a se realiza în cadre din beton armat.

La etajul 1 se va realiza 1 birou pentru personalul de deservire cu rol și de camera tehnică de monitorizare - supraveghere (sala calculatoarelor), o cameră de odihnă cu grup sanitar și bucătărie.

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită: total = 86,80 mp;

Aria desfășurată: total = 154,10 mp;

Aria utilă: total = 138,67 mp;

Aria pentru peroane/trotuare total = 136,80 mp;

Aria pentru circulații auto total = 174,40 mp;

POT propus = 23,98% CUT propus = 0,426

Suprafețe utile/nivel

Parter = 85,95 mp

- sală așteptare/casă bilete/informații 59,80 mp

- spațiu depozitare bagaje 8,53 mp

- grupuri sanitare 12,61 mp

- hol 5,01 mp

Etaj = 52,72 mp

- hol 7,70 mp

- birou 19,91 mp

- cameră odihnă 17,65 mp NEELIGIBIL

- grup sanitar 3,51 mp

- bucătărie 3,95 mp NEELIGIBIL

Regim de înălțime:

- parter și 1 etaj.

Sistem constructiv:

- structură în cadre din beton armat (stâlpi, grinzi și planșee din beton armat).

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 39, din care:

- la parter = 37 persoane

(36 călători în sala de așteptare și 1 angajat la casa de bilete/informații)

- la etajul 1 = 2 persoane

Organizarea funcțională:

Se propune accesul principal dinspre strada situată la vestul amplasamentului. În holul principal, care servește și ca sală așteptare, se poate accede direct la casa de bilete/informații, la spațiul de depozitare bagaje și la grupurile sanitare. Din sala de așteptare de la parter, pe lângă ghișeul-birou informații/casă bilete, se poate accede la etaj, unde este prevăzut un birou - cameră tehnică cu calculator pentru control și monitorizare și camera de odihnă, care este prevăzută cu grup sanitar și minibucătărie unde personalul angajat stă pe timpul nopții. Din sala de așteptare de la parter se poate ieși, pe latura sudică, la peronul acoperit unde sunt prevăzute bănci pentru așteptare și un panou electronic pentru informații.

Finisaje propuse

finisaje interioare:

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens;

- sub stratul finit se montează termoizolație din polistiren extrudat 5 cm;

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereți despărțitori din pvc și pereți tip vitrină din pvc cu geam termorezistent dublustrat.

plafonduri: tavane suspendate pe structură metalică, din gips carton ignifug zugrăvite cu vopsele lavabile combinate cu panouri de 60 x 60 cm în care se pot monta și corpuri de iluminat, detectoare de fum, etc;

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

finisaje exterioare:

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens sub spațiile acoperite și beton sclivisit în spațiile neacoperite.

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), plăci la exterior cu Alucobond;

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: placă din beton armat înclinată și curbată, hidro și termoizolată, acoperită cu Alucobond;

S.F. - AUTOBAZA NOVACI

Se propun 2 construcții dreptunghiulare, tip hală metalică, realizate pe structură metalică și închideri din panouri metalice tip sandwich.

Accesul (intrare – ieșire) auto și pietonal, se va realiza de pe strada situată pe latura sudică a terenului studiat, care face legătura dintre drumul Roșu și str. Parângului.

Construcțiile se vor realiza paralel cu terenu, ușor decalate între ele, astfel încât autobuzele pot intra în hale sau pot circula pe lângă hale, fără a se deranja unele pe altele.

Halele pot adăposti câte 2 autobuze, fiecare, dar ele vor mai avea și rol de servizare (prima hală dinspre drumul Roșu) și de spălătorie auto (hala a doua dinspre str. Parângului).

Spațiul celor 2 hale propuse este compartimentat prin panouri despărțitoare și mobilier, astfel încât în fiecare din ele avem câte un birou, vestiar, hol, grup sanitar și 2 spații de depozitare.

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită:	total = 193,35 mp x 2 = 386,70 mp;
Aria desfășurată:	total = 193,35 mp x 2 = 386,70 mp;
Aria utilă:	total = 183,72 mp x 2 = 367,44 mp;
POT propus = 15,56%	CUT propus = 0,156

Suprafețe utile/hală

- spațiu garare/servisare/spălătorie	141,82 mp
- spațiu de depozitare	2 x 8,40 mp = 16,80 mp
- birou	8,40 mp
- vestiar	8,40 mp
- hol	3,15 mp
- grup sanitar	5,15 mp

Regim de înălțime:

- parter .

Sistem constructiv:

- structură cadre metalice .

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 5 .

Organizarea funcțională:

Se propune accesul de intrare, al autobuzelor, de pe latura vest și ieșirea pe latura est.

Pe latura de nord a lungimii halei, cu acces direct din aceasta, se realizează 2 spații de depozitare, un birou, un vestiar cu grup sanitar și hol.

Finisaje propuse

finisaje interioare:

pardoseli: beton sclivisit, vopsele colorate, de trafic intens;

pereteți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereteți despărțitori din pvc și pereteți tip vitrină din pvc cu geam termorezistent dublustrat (la birou).

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

finisaje exterioare:

pardoseli: beton sclivisit .

pereteți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți);

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: șarpantă în 2 ape din panouri sandwich (termo și fonolizolante);

S.F. – STATII INCARCARE RAPIDA(2 BUCATI)

CAPACITATE DE INCARCARE 250 A

S.F – STATII INTERMEDIARE(32 BUCATI)

Tip alveola (60mp/buc) cu platforma betonata(8mp/buc)

D.A.L.I. - DRUMURI

Strazile ce urmeaza a fi modernizate se afla in intravilanul Orasului Novaci si apartin domeniului public.

Suprafata ocupata de strazile propuse a fi modernizate este de 61732.00 mp acoperind o lungime de:

○ STRADA OPRITESTI	- Lungime 5295 m
○ STRADA ROVINE	- Lungime 2046 m
○ STRADA BERCESTI	- Lungime 1833 m
○ DRUMUL ROSU	- Lungime 1810 m
○ STRADA STADIONULUI	- Lungime 240 m
TOTAL	- Lungime 11224 m

STRUCTURA RUTIERA:

Drumul STRADA BERCESTI(tronson 2 - 520m), DC 76, Strada Stadionului, STRADA ROVINE(tronson 3 – L=190m):

- Strat de balast in grosime de 25 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm
- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm
- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

Pentru DRUMUL ROSU se va realiza frezarea suprafetei asfaltate in grosime de 3cm, pe zona de racord la drumul

drumul judetean DJ665(200m), sistemul rutier folosit dupa frezare fiind:

- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm
- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

Drumul STRADA OPRITESTI(tronson 1 – 680m, tronson 2 – 1000 m); STRADA ROVINE(tronson 2 – 378m), STRADA BERCESTI(tronson 1 - 1313):

- ⊗ Strat de BAPC16 in grosime de 6 cm
- Sistem rutier casete
- ⊗ Strat de balast in grosime de 25 cm
- ⊗ Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm
- ⊗ Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

Drumul STRADA ROVINE - tronson 1 - 1472m

- geocompozit
 - Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm
 - Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm
- STRADA OPRITESTI – Tronson 2 – 3620m
- Sapatura de pamant 15cm
 - Strat de balast in grosime de 25 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm
 - Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm
Pentru asigurarea partii carosabile de 5.50m s-au prevazut casete de largire 2 x 0.5m cu urmatoarea structura:

- ⌘ Strat de balast in grosime de 25 cm
- ⌘ Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm
- ⌘ Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

Scurgerea apelor

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata s-a realizat in conformitate cu situatia existenta prevazandu-se, santuri de pamant, rigole carosabile, rigole de acostament, astfel incat apele sa fie colectate

rapid de pe platforma, evacuate lateral, prin locuri care permit acest lucru.

Pentru DRUMUL ROSU s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 860 m
- Podete o600 L=7.50m – 1 buc
- Extindere podet casetat L=2.5m – 1 buc

Pentru STRADA BERCESTI s-au prevazut urmatoarele:

- Santuri de pamant - 3666 m
- Podete o600 L=7.50m – 1 buc
- Extindere podet o1500 L=2.3m – 1 buc

Pentru STRADA ROVINE s-au prevazut urmatoarele:

- Santuri de pamant - 4080 m
- Podete o500 L=7.50m – 1 buc
- Extindere podet o1000 L=2.3m – 1 buc

Pentru STRADA OPRITESTI s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 3360 m
- Santuri de pamant - 4080 m
- Podete o600 L=7.50m – 3 buc
- Extindere podet o500 L=2.3m – 1 buc

Pentru Strada Stadionului s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 390 m

Acostamente

Se vor realiza acostamente cu urmatoarea structura: balast -10cm si piatra sparta – 10cm, in latime de 0.50m, aferente tronsoanelor de drum cu santuri de pamant.

Siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta se vor realiza marcaje reflectorizante longitudinale (axial) pe 11.224 km.

In ceea ce priveste semnalizarea verticala, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare de reglementare a prioritatii de circulatie insotite de panouri aditionale la intersectii cu drumul. S-a prevazut un numar de 204 indicatoare rutiere.

Drumuri laterale

S-a prevazut amenajarea drumurilor laterale intersectate, 20 buc, pe o suprafata de 40mp/drum lateral si montarea de podete tubulare o600, L= 6m – 20 buc, dupa cum urmeaza:

STRADA BERCESTI

- DS 323 - KM 0+180
- DS 375 – KM 0+270
- STRADA PERET – KM 0+675
- DS 505 – KM 0+850
- DS 643 – KM 1+012
- STRADA PLUTILOR – KM 1+350

- STRADA VALEA PODULUI – DE 7634 – KM 1+800

STRADA OPRITESTI

- STRADA PERET – KM 0+865

- STRADA COSTREIULUI – km 4+050

- DS 515 – km 4+740

- DE 7113 – km 2+800

- DE 10333 – km 3+100

STRADA ROVINE

- ALEEA ROVINE – DS 2378 – km 0+210

- ALEEA ROVINE - DS 2378 - km 0+380

- STRADA NEAGA - DS 2377 - km 0+390

- INTRARE VALCEA - DS 3236 - km 0+960

- RAMIFICATII VALCEA - DS 2705 - km 0+980

- ALEEA VALCEA - DS 2711 - km 1+080

- STRADA DELUT – km 1+472

- STRADA PURCARETI – km 1+949

Lungimea totala a drumurilor sistematizate cuprinse in prezenta documentatie este :

Nr.crt	Denumire	Lungime	Latime	Suprafata totala
1	STRADA OPRITESTI	5295 ml	5.50m	61732.00 mp
2	STRADA ROVINE	2046 ml	5.50m	
3	STRADA BERCESTI	1833 ml	5.50m	
4	DRUMUL ROSU	1810 ml	5.50m	
5	STRADA STADIONULUI	240m	5.50m	
TOTAL		11224 ml		

STUDIU DE OPORTUNITATE – AUTOBUZE

Prin proiect se vor achizitiona autobuze ecologice (electrice de dimensiuni mici și medii):

4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	Bucati
AUTOBUZE ELECTRICE 8m	2,00
AUTOBUZE ELECTRICE 9,5m	2,00

3. DEVIZUL GENERAL

DEVIZ GENERAL TOTALIZATOR

Conform HG907/2016 privind cheltuielile necesare obiectivului:

" REALIZAREA REZELEI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN ORASUL NOVACI, JUDETUL GORJ"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	109.726,48	0,00	109.726,48
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
1,4	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1		109.726,48	0,00	109.726,48
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2,1	Constructii si instalatii	484.093,80	91.977,82	576.071,62
2,2	Utilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 2		484.093,80	91.977,82	576.071,62
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	52.000,00	9.880,00	61.880,00
	3.1.1. Studii de teren	8.000,00	1.520,00	9.520,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	44.000,00	8.360,00	52.360,00
3,2	Documentatia - suport de cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3,3	Expertiza tehnica	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	381.099,13	72.408,83	453.507,96
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiul de prefazibilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate si deviz general/Studiu	103.000,00	19.570,00	122.570,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	1.000,00	190,00	1.190,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	267.099,13	50.748,83	317.847,96
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	118.000,00	0,00	118.000,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de	118.000,00	0,00	118.000,00
	3.7.2.Auditul financiar	0,00	0,00	0,00

3,8	Asistenta tehnica	193.960,34	36.852,46	230.812,80
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	103.549,56	19.674,42	123.223,98
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	82.839,65	15.739,53	98.579,18
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre inspectia de Stat in	20.709,91	3.934,88	24.644,80
	3.8.2. Dirigentie de santier	90.410,77	17.178,05	107.588,82
Total Capitol 3		764.059,46	122.751,30	886.810,76

CAPITOLUL 4
Cheltuieli pentru investitia de baza

4,1	Constructii si instalatii	10.614.554,27	2.016.765,31	12.631.319,58
4,1,1	TERMINAL NOVACI			
4,1,2	TERMINAL RANCA			
4,1,3	AUTOBAZA NOVACI			
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	758.545,31	144.123,61	902.668,91
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	7.136.064,00	1.355.852,16	8.491.916,16
4,5	Dotari	30.227,69	5.743,26	35.970,95
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 4		18.539.391,26	3.522.484,34	22.061.875,60

CAPITOLUL 5
Alte cheltuieli

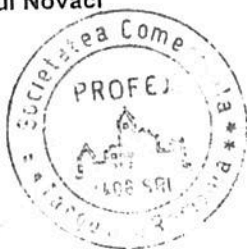
5,1	Organizare de santier	103.549,56	19.674,42	123.223,98
	5.1.1. Organizare de Santier pentru lucrari de constructii si instalatii	93.194,61	17.706,98	110.901,58
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.354,96	1.967,44	12.322,40
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	67.151,06	0,00	67.151,06
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% din valoarea de C+M)	55.959,21	0,00	55.959,21
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% din valoarea de C+M)	11.191,84	0,00	11.191,84
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00

5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5,5	5.5.1 Cheltuieli pentru consultanță și expertiză pt. delegarea gestiunii serviciului de transport public	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	5.5.2 Cheltuieli pentru elaborare P.M.U.D.	60.000,00	11.400,00	71.400,00
Total Capitol 5		250.700,62	34.874,42	285.575,04
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00		
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00		
Total Capitol 6				
TOTAL GENERAL		20.147.971,62	3.772.087,88	23.920.059,50
din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2.1 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		11.191.842,67	2.126.450,11	13.318.292,78

Data: 20.06.2018

Beneficiar/Investitor Orasul Novaci

Intocmit,
Ing. FLORIN ONIGA
PROIECTANT
SC PROFEX 1408 SRL

4. INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu Devizul General.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fara T.V.A.: 20.147.971,62
din care C+M fără T.V.A.: 11.191.842,67

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T. V.A.: 23.920.059,50
din care C+M cu T.V.A.: 13.318.292,78

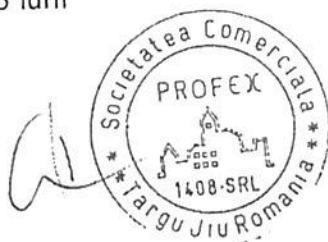
Valoarea totală a T. V.A. exprimată în lei: 3.772.087,88

Contributie proprie totala exprimată în lei: 3.724.428,69
din care:

- contributie totala eligibila: 412.155,74
- contributie totala neeligibila: 3.312.272,95 din care:
 - cheltuielile neligibile PMUD: 2.784
 - TVA neeligibil aferent autobuzelor suportat din Buget Stat: 1.355.852,16
 - cheltuieli neeligibile OUG114:1.173.052,08
 - cheltuieli neeligibile Terminal Novaci: 307.446,52
 - TVA neeligibil aferent cheltuieli neeligibile Terminal Novaci: 58.414,84
 - cheltuieli neeligibile Terminal Ranca: 86.128,62
 - TVA neeligibil aferent cheltuieli neeligibile Terminal Ranca: 16.364,44
 - cheltuieli neeligibile depasire 40% chelt. elig. scateg181: 262.378,39
 - TVA neeligibil aferent chelt. neelig. depasire 40% chelt. elig. scateg181: 49.851,90

Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni

Durata proiectului: 53 luni



HOTĂRÂRE

privind instituirea de sens unic pe strada Gruului din orasul Novaci, judetul Gorj

Consiliul Local al orasului Novaci, Judetul Gorj;

Avand in vedere:

- Referatul nr. 6273/27.04.2020, intocmit de viceprimarul orasului Novaci;
- Proiectul de hotarare, initiat de primarul orasului Novaci;
- Referatul de aprobare la proiectul de hotarare, intocmit de primarul orasului Novaci;
- Avizele comisiilor de specialitate;
- Avizul Inspectoratului de Politie Judetean Gorj-Serviciul Rutier nr. 158.603 din 06.05.2020;
- Raportul intocmit de catre Compartimentul de resort din aparatul de specialitate al Primarului orasului Novaci;
- Prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 1, alin. 4, art. 5, art. 30 alin. 4 si art. 128 alin 1 lit. d din OUG nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.7 lit. m din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

În temeiul art.139 alin. 1 si art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aproba instituirea sensului unic de mers, pe strada Gruului, de la intersectia cu strada Dimitrie Brezulescu pana la intersectia cu strada Parangului.

Art. 2 Se va instala semnalizarea rutiera specifica desfasurarii circulatiei rutiere in sens unic, concomitent cu realizarea marcajului rutier pentru parcare a autovehiculelor,, în spic”, conform mentiunilor din Avizul Inspectoratului de Politie Judetean Gorj-Serviciul Rutier nr. 158.603 din 06.05.2020.

Art.3 Primarul orasului Novaci, prin compartimentele de specialitate, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4 Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al orasului Novaci, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului

de legalitate, Primarului orasului Novaci în vederea ducerii la îndeplinire, Inspectoratului de Politie Judetean Gorj- Serviciul Rutier, Politiei orasului Novaci și se va aduce la cunoștință publică prin afișare/publicare la sediul/ site-ul instituției orasului Novaci la secțiunea Monitorul Oficial Local.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 13.05.2020, cu un numar d 15voturi „pentru”si 0 voturi „impotriva” din totalul de 15 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Bondoc Dumitru



CONTRASEMNEAZA
Secretar General,
Jr.Stanisel Simona,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stanisel', written over the printed name of the General Secretary.

NR.47

Data azi, 13.05.2020

HOTARARE

de modificare HCL nr. 11/18.01.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect“ Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj”

Consiliul local al orasului Novaci, judetulul Gorj,

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art.120 si art 121 alin. 1 si 2 din Constitutia Romaniei;
- Art 20 si art 21 din Legea cadru a descentralizarii nr. 195/2006, actualizata;
- Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile HCL nr. 11/18.01.2018;
- Prevederile Ordinului MDRAP nr. 6233/19.11.2018;
- Prevederile art. 9 lit o) din OUG nr. 40/2015, cu modificarile completarile ulterioare, aprobate prin OG nr.1/2018 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020,
- Prevederile art. 129 alin.4 lit. d si alin 7 lit k din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Documentatia tehnica si indicatorii tehnici intocmita de S.C. PROFEX 1408 SRL, anexa la prezenta hotarare;

luand act de:

- Proiectul de hotarare, initiat de primarul orasului Novaci;
- Referatul de aprobare al proiectului de hotarare prin care se sustine necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii;
- Raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate al Primarului orasului Novaci;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Novaci
- Aprobarea Programului Operational Regional (POR) 2014-2020 Axa prioritara nr. 3;
- Solicitarea de clarificare nr. 22 a Agentiei pentru Dezvoltarea Regionala Sud-Vest Oltenia;
- Avizele comisiilor de specialitate.

In temeiul art 139 alin 1 si art. 196 alin. 1 lit a din din OUG nr.57/2019 privind din Codul Administrativ,

HOTARĂȘTE

Art.1 Se aproba modificarea art. 3 din HCL nr. 11/18.01.2018, care va avea urmatorul cuprins:

„Art. 3 Se aproba contributie proprie in proiect a UAT Novaci, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului „ Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj” in suma de 3.724.428,69 lei, din care:

- contributie totala eligibila suma de 412. 155,74 lei;
- contributie totala neeligibila in suma de 3.312.272,95 lei din care : cheltuieli neeligibile PMUD : 2. 784, 00 lei , TVA neeligibil aferent autobuzelor suportat din Buget de Stat:1 355 852,16 lei, cheltuieli neeligibile OUG 114/2019: 1. 173. 052,08 lei, cheltuieli neeligibile Terminal Novaci: 307.446,52 lei, TVA neeligibil aferent cheltuieli neeligibile Terminal Novaci: 58.414,84 lei, cheltuieli neeligibile Terminal Ranca: 86.128,62 lei si TVA neeligibil aferent cheltuieli neeligibile Terminal Ranca:16.364,44 lei, cheltuieli neeligibile depasire 40% cheltuieli eligibile scateg 181: 262.378,39 lei, TVA neeligibil aferent cheltuieli neeligibile depasire 40% cheltuieli eligibile scateg 181: 49.851, 90 lei.

Art. 2 Incepad cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea orice dispozitie contrata.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orșului Novaci și serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orșului Novaci.

Art Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al orasului Novaci, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului orasului Novaci în vederea ducerii la îndeplinire și se va aduce la cunoștință publică prin afișare/publicare la sediul și pe site-ul instituției orasului Novaci la secțiunea Monitorul Oficial Local.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 13.05.2020, cu un numar de 15 voturi „pentru” si 0 voturi „impotriva” din totalul de 15 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Bondoc Dumitru,



CONTRASEMNEAZA
Secretar General,
Jr.Stanisel Simona,

Stanisel

NR.48
Data azi, 13.05.2020